# Portfolio Roze

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1-D (Taak 4)** | | | | **Omzet** € 2.317 K  **Drukte** Heel druk | |
| Er is op de verharding 0,1 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, 7,3 km Stroefheid, 7,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 6 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 9 weken | 10 weken | 9 weken | | 10 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 1.930 K | € 2.123 K | € 772 K | | € 2.509 K |
| Uitloopkosten | € 429 K | € 425 K | € 343 K | | € 502 K |
| Toename VVU | 10000 | 8000 | 11000 | | 10000 |
| Toename kwaliteit | 5.5 | 5.5 | 3.9 | | 7.2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B2-B (Taak 7)** | | | | **Omzet** € 948 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 2,1 km Dwarsscheuren, 0,9 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 23 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 789 K | € 868 K | € 316 K | | € 1.026 K |
| Uitloopkosten | € 263 K | € 289 K | € 211 K | | € 342 K |
| Toename VVU | 2000 | 1600 | 2200 | | 2000 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B11-A (Taak 16)** | | | | **Omzet** € 580 K  **Drukte** Niet Druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 483 K | € 531 K | € 193 K | | € 628 K |
| Uitloopkosten | € 121 K | € 133 K | € 97 K | | € 157 K |
| Toename VVU | 900 | 720 | 990 | | 900 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B11-B (Taak 17)** | | | | **Omzet** € 3.361 K  **Drukte** Gemiddeld | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 13 weken | 14 weken | 13 weken | | 14 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 2.799 K | € 3.079 K | € 1.120 K | | € 3.639 K |
| Uitloopkosten | € 431 K | € 440 K | € 345 K | | € 520 K |
| Toename VVU | 3800 | 3040 | 4180 | | 3800 |
| Toename kwaliteit | 6,6 | 6,6 | 4,6 | | 8,6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B11-C (Taak 18)** | | | | **Omzet** € 1.344 K  **Drukte** Niet druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 5 weken | 6 weken | 5 weken | | 6 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.120 K | € 1.232 K | € 448 K | | € 1.456 K |
| Uitloopkosten | € 224 K | € 205 K | € 179 K | | € 243 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B21-A (Taak 31)** | | | | **Omzet** € 367 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 1,4 km Dwarsscheuren, 1,5 km Langscheuren, 1,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 305 K | € 336 K | € 122 K | | € 397 K |
| Uitloopkosten | € 102 K | € 112 K | € 81 K | | € 132 K |
| Toename VVU | 100 | 80 | 110 | | 100 |
| Toename kwaliteit | 6,4 | 6,4 | 4,5 | | 8,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B25-B (Taak 40)** | | | | **Omzet** € 2.291 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 0,7 km Rafeling, 1,6 km Dwarsscheuren, 1,6 km Langscheuren, 0,7 km Stroefheid, 7,5 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 7 weken | 8 weken | 7 weken | | 8 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.909 K | € 2.100 K | € 764 K | | € 2.482 K |
| Uitloopkosten | € 273 K | € 263 K | € 218 K | | € 310 K |
| Toename VVU | 1000 | 800 | 1100 | | 1000 |
| Toename kwaliteit | 5,6 | 5,6 | 3,9 | | 7,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **M2-A (Taak 42)** | | | | **Omzet** € 1.355 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 0,5 km Dwarsscheuren, 0,6 km Langscheuren, 0,7 km Langsonvlakheid, 4,2 km Stroefheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 5 Voegovergangen, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.129 K | € 1.242 K | € 452 K | | € 1.468 K |
| Uitloopkosten | € 282 K | € 311 K | € 226 K | | € 367 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,5 | 6,5 | 4,5 | | 8,4 |

In dit spel is de uitloopkans van elke taak 16,6%.

Legenda bij de tabel:

* Alle VVU toenames zijn gemiddelde toenames, uitgedrukt in het totaal aantal uren extra door de werkzaamheden.
* Kwaliteit wordt uitgedrukt in punten, de norm is 6 punten.

# Portfolio Blauw

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1-E (Taak 5)** | | | | **Omzet** € 2.317 K  **Drukte** Heel druk | |
| Er is op de verharding 0,1 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, 7,3 km Stroefheid, 7,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 6 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 9 weken | 10 weken | 9 weken | | 10 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 1.930 K | € 2.123 K | € 772 K | | € 2.509 K |
| Uitloopkosten | € 429 K | € 425 K | € 343 K | | € 502 K |
| Toename VVU | 10000 | 8000 | 11000 | | 10000 |
| Toename kwaliteit | 5.5 | 5.5 | 3.9 | | 7.2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B3-B (Taak 9)** | | | | **Omzet** € 948 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 2,1 km Dwarsscheuren, 0,9 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 23 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 789 K | € 868 K | € 316 K | | € 1.026 K |
| Uitloopkosten | € 263 K | € 289 K | € 211 K | | € 342 K |
| Toename VVU | 2000 | 1600 | 2200 | | 2000 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B13-A (Taak 22)** | | | | **Omzet** € 580 K  **Drukte** Niet Druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 483 K | € 531 K | € 193 K | | € 628 K |
| Uitloopkosten | € 121 K | € 133 K | € 97 K | | € 157 K |
| Toename VVU | 900 | 720 | 990 | | 900 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B13-B (Taak 23)** | | | | **Omzet** € 3.361 K  **Drukte** Gemiddeld | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 13 weken | 14 weken | 13 weken | | 14 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 2.799 K | € 3.079 K | € 1.120 K | | € 3.639 K |
| Uitloopkosten | € 431 K | € 440 K | € 345 K | | € 520 K |
| Toename VVU | 3800 | 3040 | 4180 | | 3800 |
| Toename kwaliteit | 6,6 | 6,6 | 4,6 | | 8,6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B13-C (Taak 24)** | | | | **Omzet** € 1.344 K  **Drukte** Niet druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 5 weken | 6 weken | 5 weken | | 6 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.120 K | € 1.232 K | € 448 K | | € 1.456 K |
| Uitloopkosten | € 224 K | € 205 K | € 179 K | | € 243 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B21-B (Taak 32)** | | | | **Omzet** € 367 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 1,4 km Dwarsscheuren, 1,5 km Langscheuren, 1,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 305 K | € 336 K | € 122 K | | € 397 K |
| Uitloopkosten | € 102 K | € 112 K | € 81 K | | € 132 K |
| Toename VVU | 100 | 80 | 110 | | 100 |
| Toename kwaliteit | 6,4 | 6,4 | 4,5 | | 8,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B22-A (Taak 33)** | | | | **Omzet** € 2.291 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 0,7 km Rafeling, 1,6 km Dwarsscheuren, 1,6 km Langscheuren, 0,7 km Stroefheid, 7,5 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 7 weken | 8 weken | 7 weken | | 8 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.909 K | € 2.100 K | € 764 K | | € 2.482 K |
| Uitloopkosten | € 273 K | € 263 K | € 218 K | | € 310 K |
| Toename VVU | 1000 | 800 | 1100 | | 1000 |
| Toename kwaliteit | 5,6 | 5,6 | 3,9 | | 7,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **M3-A (Taak 43)** | | | | **Omzet** € 1.355 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 0,5 km Dwarsscheuren, 0,6 km Langscheuren, 0,7 km Langsonvlakheid, 4,2 km Stroefheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 5 Voegovergangen, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.129 K | € 1.242 K | € 452 K | | € 1.468 K |
| Uitloopkosten | € 282 K | € 311 K | € 226 K | | € 367 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,5 | 6,5 | 4,5 | | 8,4 |

In dit spel is de uitloopkans van elke taak 16,6%.

Legenda bij de tabel:

* Alle VVU toenames zijn gemiddelde toenames, uitgedrukt in het totaal aantal uren extra door de werkzaamheden.
* Kwaliteit wordt uitgedrukt in punten, de norm is 6 punten.

# Portfolio Wit

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1-A (Taak 1)** | | | | **Omzet** € 2.317 K  **Drukte** Heel druk | |
| Er is op de verharding 0,1 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, 7,3 km Stroefheid, 7,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 6 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 9 weken | 10 weken | 9 weken | | 10 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 1.930 K | € 2.123 K | € 772 K | | € 2.509 K |
| Uitloopkosten | € 429 K | € 425 K | € 343 K | | € 502 K |
| Toename VVU | 10000 | 8000 | 11000 | | 10000 |
| Toename kwaliteit | 5.5 | 5.5 | 3.9 | | 7.2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B4-B (Taak 11)** | | | | **Omzet** € 948 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 2,1 km Dwarsscheuren, 0,9 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 23 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 789 K | € 868 K | € 316 K | | € 1.026 K |
| Uitloopkosten | € 263 K | € 289 K | € 211 K | | € 342 K |
| Toename VVU | 2000 | 1600 | 2200 | | 2000 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B14-A (Taak 25)** | | | | **Omzet** € 580 K  **Drukte** Niet Druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 483 K | € 531 K | € 193 K | | € 628 K |
| Uitloopkosten | € 121 K | € 133 K | € 97 K | | € 157 K |
| Toename VVU | 900 | 720 | 990 | | 900 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B14-B (Taak 26)** | | | | **Omzet** € 3.361 K  **Drukte** Gemiddeld | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 13 weken | 14 weken | 13 weken | | 14 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 2.799 K | € 3.079 K | € 1.120 K | | € 3.639 K |
| Uitloopkosten | € 431 K | € 440 K | € 345 K | | € 520 K |
| Toename VVU | 3800 | 3040 | 4180 | | 3800 |
| Toename kwaliteit | 6,6 | 6,6 | 4,6 | | 8,6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B14-C (Taak 27)** | | | | **Omzet** € 1.344 K  **Drukte** Niet druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 5 weken | 6 weken | 5 weken | | 6 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.120 K | € 1.232 K | € 448 K | | € 1.456 K |
| Uitloopkosten | € 224 K | € 205 K | € 179 K | | € 243 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B22-B (Taak 34)** | | | | **Omzet** € 367 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 1,4 km Dwarsscheuren, 1,5 km Langscheuren, 1,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 305 K | € 336 K | € 122 K | | € 397 K |
| Uitloopkosten | € 102 K | € 112 K | € 81 K | | € 132 K |
| Toename VVU | 100 | 80 | 110 | | 100 |
| Toename kwaliteit | 6,4 | 6,4 | 4,5 | | 8,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B23-A (Taak 35)** | | | | **Omzet** € 2.291 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 0,7 km Rafeling, 1,6 km Dwarsscheuren, 1,6 km Langscheuren, 0,7 km Stroefheid, 7,5 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 7 weken | 8 weken | 7 weken | | 8 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.909 K | € 2.100 K | € 764 K | | € 2.482 K |
| Uitloopkosten | € 273 K | € 263 K | € 218 K | | € 310 K |
| Toename VVU | 1000 | 800 | 1100 | | 1000 |
| Toename kwaliteit | 5,6 | 5,6 | 3,9 | | 7,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **M4-A (Taak 44)** | | | | **Omzet** € 1.355 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 0,5 km Dwarsscheuren, 0,6 km Langscheuren, 0,7 km Langsonvlakheid, 4,2 km Stroefheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 5 Voegovergangen, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.129 K | € 1.242 K | € 452 K | | € 1.468 K |
| Uitloopkosten | € 282 K | € 311 K | € 226 K | | € 367 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,5 | 6,5 | 4,5 | | 8,4 |

In dit spel is de uitloopkans van elke taak 16,6%.

Legenda bij de tabel:

* Alle VVU toenames zijn gemiddelde toenames, uitgedrukt in het totaal aantal uren extra door de werkzaamheden.
* Kwaliteit wordt uitgedrukt in punten, de norm is 6 punten.

# Portfolio Zwart

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1-B (Taak 2)** | | | | **Omzet** € 2.317 K  **Drukte** Heel druk | |
| Er is op de verharding 0,1 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, 7,3 km Stroefheid, 7,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 6 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 9 weken | 10 weken | 9 weken | | 10 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 1.930 K | € 2.123 K | € 772 K | | € 2.509 K |
| Uitloopkosten | € 429 K | € 425 K | € 343 K | | € 502 K |
| Toename VVU | 10000 | 8000 | 11000 | | 10000 |
| Toename kwaliteit | 5.5 | 5.5 | 3.9 | | 7.2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B5-B (Taak 13)** | | | | **Omzet** € 948 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 2,1 km Dwarsscheuren, 0,9 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 23 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 789 K | € 868 K | € 316 K | | € 1.026 K |
| Uitloopkosten | € 263 K | € 289 K | € 211 K | | € 342 K |
| Toename VVU | 2000 | 1600 | 2200 | | 2000 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B15-A (Taak 28)** | | | | **Omzet** € 580 K  **Drukte** Niet Druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 483 K | € 531 K | € 193 K | | € 628 K |
| Uitloopkosten | € 121 K | € 133 K | € 97 K | | € 157 K |
| Toename VVU | 900 | 720 | 990 | | 900 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B15-B (Taak 29)** | | | | **Omzet** € 3.361 K  **Drukte** Gemiddeld | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 13 weken | 14 weken | 13 weken | | 14 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 2.799 K | € 3.079 K | € 1.120 K | | € 3.639 K |
| Uitloopkosten | € 431 K | € 440 K | € 345 K | | € 520 K |
| Toename VVU | 3800 | 3040 | 4180 | | 3800 |
| Toename kwaliteit | 6,6 | 6,6 | 4,6 | | 8,6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B15-C (Taak 30)** | | | | **Omzet** € 1.344 K  **Drukte** Niet druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 5 weken | 6 weken | 5 weken | | 6 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.120 K | € 1.232 K | € 448 K | | € 1.456 K |
| Uitloopkosten | € 224 K | € 205 K | € 179 K | | € 243 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B23-B (Taak 36)** | | | | **Omzet** € 367 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 1,4 km Dwarsscheuren, 1,5 km Langscheuren, 1,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 305 K | € 336 K | € 122 K | | € 397 K |
| Uitloopkosten | € 102 K | € 112 K | € 81 K | | € 132 K |
| Toename VVU | 100 | 80 | 110 | | 100 |
| Toename kwaliteit | 6,4 | 6,4 | 4,5 | | 8,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B24-A (Taak 37)** | | | | **Omzet** € 2.291 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 0,7 km Rafeling, 1,6 km Dwarsscheuren, 1,6 km Langscheuren, 0,7 km Stroefheid, 7,5 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 7 weken | 8 weken | 7 weken | | 8 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.909 K | € 2.100 K | € 764 K | | € 2.482 K |
| Uitloopkosten | € 273 K | € 263 K | € 218 K | | € 310 K |
| Toename VVU | 1000 | 800 | 1100 | | 1000 |
| Toename kwaliteit | 5,6 | 5,6 | 3,9 | | 7,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **M5-A (Taak 45)** | | | | **Omzet** € 1.355 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 0,5 km Dwarsscheuren, 0,6 km Langscheuren, 0,7 km Langsonvlakheid, 4,2 km Stroefheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 5 Voegovergangen, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.129 K | € 1.242 K | € 452 K | | € 1.468 K |
| Uitloopkosten | € 282 K | € 311 K | € 226 K | | € 367 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,5 | 6,5 | 4,5 | | 8,4 |

In dit spel is de uitloopkans van elke taak 16,6%.

Legenda bij de tabel:

* Alle VVU toenames zijn gemiddelde toenames, uitgedrukt in het totaal aantal uren extra door de werkzaamheden.
* Kwaliteit wordt uitgedrukt in punten, de norm is 6 punten.

# Portfolio Rood

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1-C (Taak 3)** | | | | **Omzet** € 2.317 K  **Drukte** Heel druk | |
| Er is op de verharding 0,1 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, 7,3 km Stroefheid, 7,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 6 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 9 weken | 10 weken | 9 weken | | 10 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 1.930 K | € 2.123 K | € 772 K | | € 2.509 K |
| Uitloopkosten | € 429 K | € 425 K | € 343 K | | € 502 K |
| Toename VVU | 10000 | 8000 | 11000 | | 10000 |
| Toename kwaliteit | 5.5 | 5.5 | 3.9 | | 7.2 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B6-B (Taak 15)** | | | | **Omzet** € 948 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 2,1 km Dwarsscheuren, 0,9 km Langscheuren, 1 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 23 Rijdekken, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 789 K | € 868 K | € 316 K | | € 1.026 K |
| Uitloopkosten | € 263 K | € 289 K | € 211 K | | € 342 K |
| Toename VVU | 2000 | 1600 | 2200 | | 2000 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B12-A (Taak 19)** | | | | **Omzet** € 580 K  **Drukte** Niet Druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 483 K | € 531 K | € 193 K | | € 628 K |
| Uitloopkosten | € 121 K | € 133 K | € 97 K | | € 157 K |
| Toename VVU | 900 | 720 | 990 | | 900 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B12-B (Taak 20)** | | | | **Omzet** € 3.361 K  **Drukte** Gemiddeld | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 13 weken | 14 weken | 13 weken | | 14 weken |
| Uitloop | 2 weken | 2 weken | 4 weken | | 2 weken |
| Kosten | € 2.799 K | € 3.079 K | € 1.120 K | | € 3.639 K |
| Uitloopkosten | € 431 K | € 440 K | € 345 K | | € 520 K |
| Toename VVU | 3800 | 3040 | 4180 | | 3800 |
| Toename kwaliteit | 6,6 | 6,6 | 4,6 | | 8,6 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B12-C (Taak 21)** | | | | **Omzet** € 1.344 K  **Drukte** Niet druk | |
| Er is op de verharding 1,9 km Rafeling, 1,1 km Dwarsscheuren, 0,4 km Rijspoordiepte, 1,7 km Langscheuren, 0,8 km Langsonvlakheid, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 5 weken | 6 weken | 5 weken | | 6 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.120 K | € 1.232 K | € 448 K | | € 1.456 K |
| Uitloopkosten | € 224 K | € 205 K | € 179 K | | € 243 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,7 | 6,7 | 4,7 | | 8,7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B24-B (Taak 38)** | | | | **Omzet** € 367 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 1,4 km Dwarsscheuren, 1,5 km Langscheuren, 1,2 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 3 weken | 3 weken | 3 weken | | 3 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 305 K | € 336 K | € 122 K | | € 397 K |
| Uitloopkosten | € 102 K | € 112 K | € 81 K | | € 132 K |
| Toename VVU | 100 | 80 | 110 | | 100 |
| Toename kwaliteit | 6,4 | 6,4 | 4,5 | | 8,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B25-A (Taak 39)** | | | | **Omzet** € 2.291 K  **Drukte** Rustig | |
| Er is op de verharding 0,7 km Rafeling, 1,6 km Dwarsscheuren, 1,6 km Langscheuren, 0,7 km Stroefheid, 7,5 km Dwarshelling, dat moet worden geasfalteerd. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 7 weken | 8 weken | 7 weken | | 8 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.909 K | € 2.100 K | € 764 K | | € 2.482 K |
| Uitloopkosten | € 273 K | € 263 K | € 218 K | | € 310 K |
| Toename VVU | 1000 | 800 | 1100 | | 1000 |
| Toename kwaliteit | 5,6 | 5,6 | 3,9 | | 7,3 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **M1-A (Taak 41)** | | | | **Omzet** € 1.355 K  **Drukte** Druk | |
| Er is op de verharding 0,5 km Dwarsscheuren, 0,6 km Langscheuren, 0,7 km Langsonvlakheid, 4,2 km Stroefheid, dat moet worden geasfalteerd. En er zijn 5 Voegovergangen, die moeten worden vervangen. | | | | | |
|  | Normaal | Minste VVU | Minste kosten | | Hoogste kwaliteit |
| Duur | 4 weken | 4 weken | 4 weken | | 4 weken |
| Uitloop | 1 weken | 1 weken | 2 weken | | 1 weken |
| Kosten | € 1.129 K | € 1.242 K | € 452 K | | € 1.468 K |
| Uitloopkosten | € 282 K | € 311 K | € 226 K | | € 367 K |
| Toename VVU | 1400 | 1120 | 1540 | | 1400 |
| Toename kwaliteit | 6,5 | 6,5 | 4,5 | | 8,4 |

In dit spel is de uitloopkans van elke taak 16,6%.

Legenda bij de tabel:

* Alle VVU toenames zijn gemiddelde toenames, uitgedrukt in het totaal aantal uren extra door de werkzaamheden.
* Kwaliteit wordt uitgedrukt in punten, de norm is 6 punten.